

## **Luftreinhalteplan für die Inntalautobahn – Streckenabschnitt Oberaudorf nach § 47 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG)**

### **Zeitlicher Ablauf bei der Erstellung des Planentwurfs**

<b>08.06.2009</b>	<b>Schreiben des Bayerischen Staatsministeriums für Umwelt und Gesundheit (StMUG): Auftrag an Regierung von Oberbayern (ROB), den Entwurf eines Luftreinhalteplans für die Inntalautobahn - Streckenabschnitt Oberaudorf zu erstellen</b>
24.06.2009	Auftaktveranstaltung in der Regierung von Oberbayern mit Vertretern des Landesamtes für Umwelt (LfU), der Gemeinde Oberaudorf und des StMUG zum Vorgehen bei der Erarbeitung des Planentwurfs
25.06.2009 – 30.11.2009	Arbeiten am Teil A des Luftreinhalteplans Inntalautobahn - Streckenabschnitt Oberaudorf (Beschreibung und Analyse der Immissionssituation)
18.12.2009	Ortseinsicht und Besprechung in Oberaudorf zusammen mit der Autobahndirektion Südbayern (ABDSB): erste Diskussion möglicher Maßnahmen
01.2010 – 10.2010	Entwicklung, Formulierung und Bewertung erster Maßnahmen zur Verringerung der Immissionsbelastung
19.03.2010	Verabschiedung des Bundeshaushalts und gleichzeitig Absenkung der Auslösewerte für die freiwillige Lärmsanierung um 3 dB(A) - anschließend komplette Neuberechnung der Anspruchsvoraussetzungen für Oberaudorf durch die ABDSB
29.10.2010	Einbringung der Maßnahme „Erhöhung der Lärmschutzwände im Rahmen der freiwilligen Lärmsanierung“ durch die ABDSB in den Planentwurf
10.11.2010 – 15.02.2011	Abstimmung der Unterlagen für die Öffentlichkeitsbeteiligung mit dem LfU, der ABDSB, der Gemeinde Oberaudorf, dem StMUG und den betroffenen Ministerien
<b>18.02.2011 – 01.04.2011</b>	<b>Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung</b> (Bekanntmachung des StMUG und Pressemitteilung der ROB jeweils am 18.02.2011, Auslegung vom 18.02. bis 18.03.2011)
19.04.2011 – 20.05.2011	Bewertung der Anregungen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung durch die ABDSB
06.2011 – 10.2011	Bewertung der Anregungen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung durch die ROB und Entwicklung weiterer Maßnahmen in Abstimmung mit dem StMUG
11.10.2011 – 04.11.2011	Formulierung und Bewertung der zusätzlichen Maßnahme „Einführung eines befristeten Tempolimits im Vorgriff auf die Errichtung der Streckenbeeinflussungsanlage (SBA)“ für die Aufnahme in den Planentwurf
07.11.2011 – 25.11.2011	Abstimmung des abschließenden Entwurfs mit dem StMUG, dem LfU, der Gemeinde und der ABDSB
08.12.2011	Gemeinderatssitzung der Gemeinde Oberaudorf: Zustimmung zum Planentwurf (Zustimmungsschreiben vom 16.12.2011)
21.12.2011	Vorlage des vollständigen Entwurfs des Luftreinhalteplans Inntalautobahn - Streckenabschnitt Oberaudorf beim StMUG
23.12.2011 - 13.01.2012	Abschließende Beteiligung der betroffenen Ministerien durch das StMUG
<b>17.01.2012</b>	<b>Inkraftsetzen des Luftreinhalteplans durch das StMUG</b>
<b>20.01.2012</b>	<b>Bekanntmachung der Erstellung des Luftreinhalteplans im Bayerischen Staatsanzeiger</b>